

臺鐵郵輪式列車-花蓮原住民豐年祭、獵人體驗 2 天

開行日期：106 年 7 月 22 日（106 年 5 月 22 日起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北(07:30)/松山/七堵
停靠站	行程
石城-大里 慢行	【海線風光】 東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。
南澳	抵達 【南澳站】 將步行十分鐘前往「 泰雅文物館 」 【泰雅文物館】 位於宜蘭縣的南澳鄉，是宜蘭最南端、面積最大的鄉鎮，但也是宜蘭縣人口最少的鄉鎮，這裡主要居住的是台灣原住民泰雅族。因此地方政府成立了「泰雅文物館」，從外觀的圖案與內部的裝飾，都採用泰雅族特有圖騰，突顯原住民文化特色；展廳介紹以南澳泰雅文化為主，包括遷徙史、籐編、世界口簧琴、生態觀光等等，讓大家在參觀的過程中，能夠更進一步瞭解南澳泰雅文化變遷的歷史過程。
花蓮	抵達花蓮站後，將搭乘專車前往以下景點 【十鼓花創「定目劇」-洄瀾鼓動】 「花蓮文創產業園區」原是擁有百年歷史的花蓮酒廠，是台灣五大文化創意產業園區之一。十鼓文創在第 18 棟倉庫設立「花創定目劇場」，讓十鼓擊樂團的鼓手們，用特有的鼓樂，以花蓮的舊名「洄瀾」為主題，打擊出花蓮山光水色及原民風情，交織出海島大山大水之原始風貌。 【花蓮縣原住民族聯合豐年節】（夜間活動） 後山「花蓮」--除了擁有豐富的自然資源，好山好水的美麗景色享譽國際外，還擁有阿美族、太魯閣族、布農族及噶瑪蘭族、撒奇萊雅族及賽德克族這六大原住民族群。因此花蓮縣政府在每年仲夏時節舉辦「原住民族聯合豐年節」，藉由這原住民族傳統的祭典，透過族人們歌聲與舞蹈讓大家感受原住民的熱情與奔放的活力，也能認識到在地豐富、濃厚的原民風情。

	<p>※今日午餐將於當地享用中式合菜</p> <p>※今日晚餐將於飯店享用中式合菜</p> <p>※今晚入住的飯店-花蓮翰品酒店</p>
花蓮	<p>早上享用飯店早餐後搭乘專車前往以下景點</p> <p>【吉籟獵人學校】</p> <p>「吉籟」，源自阿美族的母語發音 CIDAL，這字不僅為太陽之意，在阿美族的母系社會裡，更象徵著母親。是這裡的原住民以這來期許自己能像母親守護孩子一般，守護這塊土地、照顧部落裡的人們。今天就讓獵人帶我們體驗當地原住民生活，也在大自然的擁抱下，讓山林的潺潺溪水聲，洗去累積的壓力和疲憊，進行一趟放鬆、凝聚再充電的旅程。</p> <p>※今日午餐將於當地享用原住民風味合菜</p> <p>※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當</p> <p>※活動結束後將前往花蓮火車站並搭乘郵輪式列車返程</p>
和仁-崇德 慢行	<p>【清水斷崖】</p> <p>海灣北方的「清水斷崖」是臺灣八景之一，從太魯閣以北 12 公里長的海崖，以近乎 90 度角直降太平洋，蘇花公路便在危崖邊坡上穿鑿，成為險峻的斷崖地形。我們將以慢行的方式欣賞此景的驚險壯麗。</p>

出發日期	106 年 7 月 22、23 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,200	6,900	6,400
資深公民	6,800	6,500	6,000
孩童佔床	6,800	6,500	6,000
孩童不佔床	4,550	4,550	4,550
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-東海岸音樂會.原民美食饗宴

池上竹筏體驗 2 天

開行日期：106 年 8 月 5 日（106 年 6 月 5 日起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
冬山	<p>抵達冬山站後將步行前往</p> <p>【冬山瓜棚月台】</p> <p>為配合鐵路高架化與周邊景點開發，冬山站的新站體以「綠色隧道」作為設計主題，採用瓜棚造型的外觀，是台灣第一個以休閒觀光為目的所開發改建的鐵路車站，也是東部幹線第一個高架車站。</p> <p>【冬山道之驛】</p> <p>冬山火車站高架橋下的「道之驛」景點，串連冬山河生態綠舟，提供遊客到此駐足遊玩，除了有鴨母寮車站等藝術造景，還有磨石溜滑梯及人工草皮，成為熱門親子遊樂景點。</p> <p>【冬山生態綠舟(冬山河森林公園)】</p> <p>位於宜蘭冬山河的冬山河生態綠舟，由於位於冬山河中、上游處，因此利用冬山河地勢坡面加以整治及綠美化，並且以森林主題為主，與冬山河融為一體成自然形態的森林公園，藉由林木的栽植達到涵養環境土地。是一處推廣綠色旅遊與環境教育的園區。</p> <p>※今日午餐於火車上享用鐵路便當</p>
瑞穗	<p>【瑞穗乳牛月台】</p> <p>瑞穗站配合花東線改善計畫，把月台變成了卡哇伊的療癒系月台呢！它融合了瑞穗的特色文化如牧場的小牛、香醇的咖啡豆與蜜香紅茶等意象，用馬賽克拼貼的方式打造主題式座椅，讓前來的您快來跟它們合影留念吧！</p>

<p>玉里</p>	<p>抵達玉里站後，將搭乘專車前往以下景點</p> <p>【三仙台】</p> <p>三仙台是由離岸小島與珊瑚礁海岸所構成，由於此地原為一處岬角，經由海蝕、風化強力作用下成了天然的奇景如：海蝕溝、海蝕柱等特殊景觀地形。然而其名稱因夾雜了八仙中的呂洞賓、李鐵拐、何仙姑的故事，讓此地增添了更多神秘感。悠遊此地的您不僅可以欣賞天然海景、參觀仙劍峽、合歡洞等外，也能親自走一趟銜接本島與三仙台且蔚為壯觀的八拱橋，和我們一起來場不同的生態之旅吧！</p> <p>【都歷部落】</p> <p>「都歷(torik)」在阿美族語中，是指將物品固定或編織之意，是一個歷史悠久的阿美族部落。這裡依山傍海，有天然的海灣、肥沃的土地，當走進部落第一個映入眼簾的就是椰子樹簇擁環繞的傳統茅屋，在由當地原住民的帶領下來一趟部落巡禮，認識當地豐厚的歷史文化與生活樣貌，了解都歷這與眾不同的部落風貌。</p> <p>【東海岸部落音樂會】(夜間活動)</p> <p>為了讓大家都用不一樣的方式來認識東海岸特有的文化與地景風貌，東海岸國家風景管理處於 2015 年開始舉辦「東海岸大地藝術節」。其中「月光·海音樂會」是以自然景觀做為背景，隨著日落到月升、浪起到潮退的自然現象來起舞、給歌、祝福，表達出東海岸的生活美學風格。今天東海岸國家風景管理處特別為了郵輪式列車專屬了一場【部落音樂會】，讓大家都用音樂來感受東台灣原住民的生活美學。</p> <p>※今日晚餐將於當地享用原民風味餐</p> <p>※今晚入住的飯店-台東娜路彎大酒店</p>
<p>池上</p>	<p>早上享用飯店早餐後搭乘專車前往以下景點</p> <p>【池上竹筏季】</p> <p>池上鄉因為客家人移民開墾，將荒野變良田，造就了知名的好米-『池上米』，但其實這裡除了種植稻米，在 50 年前鄉民們還會穿著蓑衣在大坡池划竹筏捕撈魚蝦呢!不過隨著經濟型態的改變，這種景緻已經逐漸消失了!所以池上鄉公所從 2015 年開始舉辦竹筏季的活動，讓大家利用划竹筏體驗來了解早期這裡的生活型態。</p> <p>《在體驗竹筏的空檔，您也可以自行前往樂賞大坡池音樂館，在自然美景環繞之下，讓音樂幫您沉澱都市喧囂，好好的放鬆一下》</p> <p>【池上躡米香體驗】</p> <p>池上米，一直是享譽全台的好米！因為它有天然的地理環境，造就出優質水源，使稻米在此自然健康的生長！而透過農會專業人員的介紹，帶您認識池上米好吃的秘訣吧！在此也可以藉由躡米香來回憶兒時</p>

童趣。

【悠遊伯朗大道】

萬安社區裡的伯朗大道為在鄉野稻田間，橫行筆直的田野小路。但因其風景美不勝收，使其受到廣告商青睞。藉由廣告的大力宣傳下，將此地的美景廣傳千里。夏末秋初之際，我們就騎乘單車一探伯朗大道風光吧！

※今日午餐將於當地享用中式合菜

※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	106年8月5、6日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,300	6,700	6,200
資深公民	6,750	6,150	5,650
孩童佔床	6,750	6,150	5,650
孩童不佔床	4,250	4,250	4,250
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-花蓮舞蝶鯨夏・金針花海豐富 3 天

開行日期：106 年 8 月 18 日（106 年 6 月 16 日起開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/台中/豐原/苗栗/新竹/中壢/桃園/台北
停靠站	行程
鶯歌	<p>抵達【鶯歌站】後，步行前往</p> <p>【鶯歌陶瓷老街】</p> <p>為鶯歌陶業最早聚集地，陶瓷工藝到目前已有 200 年的歷史，共有一百多家陶瓷商店，有「台灣景德鎮」之美稱，宛如一座陶瓷博物館。讓我們漫步老街，感受歷史悠久的陶藝氣息</p> <p>在此將體驗除了可以透過導覽認識鶯歌外，更能在此體驗馬賽克拼貼。</p> <p>※今日午餐將於火車上享用台鐵便當</p>
石城-大里 慢行	<p>慢行【石城-大里】</p> <p>東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。</p>
頭城	<p>抵達頭城站後，將步行前往頭城老街</p> <p>【頭城老街】</p> <p>頭城老街又稱「頭圍街」，是頭城鎮最古老的街道，清代頭城的精華區域，就是這裡，它見證了頭城以往的繁華歲月。現在則是全宜蘭碩果僅存的老街，街上依舊留有清代及日據時代所建造的樓房，非常具有古典的懷舊風情，就讓我們一起像走入時光隧道般，漫步在其中吧！</p> <p>【頭城火車站】</p> <p>「頭城火車站」自日治時代便開始啟用，主要負責礁溪頭圍間通車營業，原為木造站房，光復後改稱頭城站。現在的頭城站外觀以龜山島為意象設計，並展現早期頭城商店街建築特色，融入老街地貌，完全展現頭城特色。</p>
花蓮	<p>抵達花蓮站後，將搭乘專車前往以下景點</p> <p>【紅面福鴨 fun 暑假】</p> <p>花蓮首創全台唯一水陸雙燈區，除了日間水舞秀、還有夜間表演秀，讓你可以 在花蓮鯉魚潭有更新奇的體驗唷！</p>

	<p>※今日晚餐將於當地享用風味晚餐</p> <p>※今晚入住的飯店-花蓮福容飯店</p>
	<p>早上享用飯店早餐後搭乘專車前往以下景點</p> <p>【赤科山金針花海】</p> <p>早期當地山頭盛產質地堅硬的赤科樹，經口耳相傳而得赤科山之名。金針花海緣自於當地居民種植金針，卻因產量過剩、人力不足，而來不及採收，近年來金針花海的風潮，成為人人趨之若鶩之地。</p> <p>【富源蝴蝶谷】</p> <p>以蝴蝶谷和富源瀑布景觀聞名，其樟樹林與溫泉也為其主要景觀，園區內有 6 條步道（芬多精、生態、環山、環溪、蝶舞、景觀），您可依個人的體力選擇漫步其中享受心靈上的森林洗滌。</p> <p>【富興鳳梨酥 DIY】</p> <p>在富源有個 12 公頃的鳳梨田裡出現全台唯一全長 1314 公尺鳳梨小火車！社區耗資 1000 多萬活化農村再生，並藉由連結拖曳的方式在鄉間小路上讓您可以認識不一樣的新體驗。</p> <p>※賞金針花時需更換 T5 小車上山，故請先自行以 8 位分組，不足的將由易遊網自動安排。</p> <p>※今日午餐將於富源蝴蝶谷享用午餐</p> <p>※今日晚餐將於飯店內享用自助晚餐</p> <p>※今晚入住的飯店-花蓮福容酒店</p>
<p>花蓮</p>	<p>早晨將搭乘專車前往花蓮港，來場不一樣的海上「鯨」奇。</p> <p>【花蓮賞鯨】</p> <p>在安全舒適的賞鯨船上，配有高科技導航系統、舒適的座椅及完善的安全設施，並由海上經驗豐富的船長領航，讓您在安全、平穩、舒適的航程中，體驗海洋帶來的驚奇，花東海域常見的海豚像是飛旋海豚、花紋海豚、瓶鼻海豚…等，有時還會調皮的與人們追逐競賽呢！</p> <p>※本次航行時間約 2 小時，如遇天候不佳，則將取消此行程並改太魯閣半日遊</p> <p>※今日早餐將於賞鯨完回飯店享用</p> <p>※活動結束後將返程前往花蓮火車站並搭乘郵輪式列車返程</p> <p>※今日午餐將於火車上享用鐵路便當</p>

猴硐	<p>抵達【猴硐站】後，步行前往</p> <p>【猴硐煤礦博物園區】</p> <p>沿著柴寮路步道，經過內店仔，散步 1 公里參觀瑞三本礦、吊橋遺跡、烘砂室、礦工浴室、礦工宿舍、基隆河壺穴等景觀，再過復興橋至基隆河對岸，沿著侯硐路走到瑞三礦業大樓、侯硐坑及運煤橋，過運煤橋後由樓梯下來返抵遊客服務中心。</p> <p>【礦工宿舍】</p> <p>礦工宿舍俗稱「寮仔」，目前猴硐地區仍保留許多工寮：內寮仔、三座寮、五座寮、番仔寮…等，現存猴硐礦工宿舍(內寮仔)，外觀看起來是二樓半，實則為隔成三層樓，多以木板隔間、簡易照明，浴室廁所採公用式的。每一個窗戶代表一戶礦工全家生活起居的空間。</p> <p>【猴硐貓村】</p> <p>位於礦坑的對面山頭，於 2009 年由愛貓人士發起的活動，因而使得貓村聲名大噪，而新北市政府也於 2013 年 3 月建立新貓橋，並建立貓跳台，成為台灣首座人貓共用橋，因此也成為侯硐的新亮點。</p>
松山	<p>抵達【松山站】 將步行約 10mins 前往饒河夜市</p> <p>【饒河夜市】</p> <p>是臺北市最早的觀光夜市，規模並不大，但攤位非常集中，只要是常來的熟客，很快就可以找到自己想吃的攤位，非常方便。在這裡可自行享用古早豆花、蚵仔麵線、福州胡椒餅、牛肉麵、藥燉排骨、麻辣臭豆腐、麻辣鴨血、楊桃汁、蟹殼黃、生炒蟹腳、芒果草莓奇異果冰、焗烤馬鈴薯、一口煎餃或是魯肉飯、蚵仔煎等小吃。</p> <p>※今日晚餐將於饒河夜市自理享用</p>

出發日期	106 年 8 月 18-20 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,500	10,100	9,750
資深公民	9,800	9,400	9,050
孩童佔床	9,800	9,400	9,050
孩童不佔床	6,050	6,050	6,050
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-夜宿海生館・阿里山森林小火車豐富3天

開行日期：106年8月26日（106年6月26日起開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
新埔	抵達【新埔站】 新埔車站為最靠近海邊的木造小站，只要步行約5分鐘即可看到蔚藍海岸，與新竹、苗栗沿海的風車發電的壯觀發電風車景觀。
追分	抵達【追分站】 追分車站的興建早於集集車站，木材結構全以檜木搭建而成，建構相當紮實，許多地方更留有原木的色澤。「追分一成功」紀念車票，讓追分車站再現人潮 ※今日午餐將於火車站享用鐵路便當
九曲堂- 六塊厝 慢行	【九曲堂舊鐵橋】 舊鐵橋於1911年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長1526公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！
西勢	抵達【西勢站】 將前往站內欣賞奇特的9又4/3地下月台 西勢站位在屏東六堆，是個典型的客家小站，不難從車站內欣賞到客家元素，而在站內有個隱藏版的地下月台，就讓我們帶著神秘感一起去來找尋它的身影吧。
加祿	抵達加祿站後，將搭乘專車前往以下景點 【夜宿海生館】 國立屏東海生館為台灣三大博物館之一，館內有台灣水域館(了解從高山到海洋的水域生態)、珊瑚王國館(東南亞最長的海底隧道)。以及世界水域館(以3D立體虛擬實境觀看古代海洋、海藻森林、深海水域、極地水域)。而海生館提供「夜宿」等一系列的活動，讓夜宿家人不僅可以近距離的觀看魚群外，還能「與魚共舞」，讓來訪的大小朋友們達到寓教於樂的參觀體驗。 ※今日晚餐將於海生館享用晚餐 ※晚上將於海生館內活動、就寢

潮州	<p>早餐於海生館內享用，並參與上午的大洋池餵食秀及潮間帶生態觀察後，將搭乘專車前往以下景點</p> <p>【林後四林平地森林園區】</p> <p>位處屏東縣潮州鎮，為政府愛台 12 建設—綠色造林計畫中，所評選出三處平地森林園區的地點之一。這裡運用林森遊憩結合綠色造林概念，搭配符合生態、節能、減碳、健康的低密度綠建築設計創造一個能作為環境教育的完整生態體系，也融合地方特色，打造出多元生態的知性園區。</p> <p>※今日午餐將於當地享用風味合菜</p> <p>※活動結束後將前往潮州搭乘郵輪式列車前往嘉義</p>
南靖	<p>抵達南靖火車站後，將搭乘專車前往耐斯王子大飯店</p> <p>※今日晚餐將於飯店內享用中式合菜</p> <p>※活動結束後將前往入住的飯店-嘉義耐斯王子大飯店</p>
嘉義	<p>早晨享用飯店豐盛早餐後，搭乘專車前往以下景點</p> <p>【嘉義火車站】</p> <p>由嘉義火車站啟程，搭乘阿里山森林鐵路小火車前往奮起湖站。</p> <p>【阿里山森林鐵路】</p> <p>於日治時代明治 37 年(西元 1904 年)開發的森林鐵路小火車原為搬運木材之方便，而規劃設計使用，但隨著運材功能沒落，反而造就了台灣特殊的觀光。甚至成為世上著名的登山鐵路之一呢！沿途將停靠鹿麻產、竹崎、獨立山等站別，最終駛至奮起湖站</p> <p>※本次行程將搭乘阿里山鐵路前往奮起湖站 9:00 上山，因阿里山中興號車廂座位數有限，如報名人數踴躍，則依照易遊網安排指示分梯體驗，行駛時間約為 3.5 小時</p> <p>【阿里山奮起湖站】</p> <p>座落於海拔 1405 公尺的奮起湖站，其地名由來源自於地形像個「糞箕」，因而又稱為「糞箕湖」，「湖」代表中低窪地形，並不是真的有湖，之後才諧音稱為「奮起湖」。它是阿里山線的中繼站，早期因鐵路至此已近中午，故在此行衍伸為聚落、商圈，甚至成為當時貿易中心，因此還有「台灣最高的老街」之稱呢！在此不僅可以感受古早的氛圍外，還可品嚐當地的便當、豆腐和糕餅、火</p>

	烤甜甜圈等美食。 ※今日午餐於奮起湖老街自理用餐 ※活動結束後將返程前往嘉義火車站，並搭乘郵輪式列車返程。
--	---

出發日期	106年8月26-28日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	10,100	9,650	9,400
資深公民	9,350	8,900	8,650
孩童佔床	9,350	8,900	8,650
孩童不佔床	7,700	7,700	7,700
嬰兒票	399	399	399

臺鐵郵輪式列車-花蓮賞鯨、金針花海愜意 2 天

開行日期：106 年 9 月 9 日（106 年 7 月 7 日起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
石城-大里 慢行	【海線風光】 東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。
蘇澳	抵達蘇澳火車站後，將步行前往「蘇澳冷泉」 【蘇澳冷泉】 其為東南亞獨一無二之低溫碳酸礦泉冷泉，且全溫經年保持約 22 度，水色清澈。是您最佳的避暑勝地，炎炎夏日何處去？跟著我們來這裡就對了。 ※今日午餐將於火車上享用鐵路便當
三民	抵達三民站後，將搭乘專車前往以下景點 【赤科山金針花海】 早期當地山頭盛產質地堅硬的赤科樹，經口耳相傳而得赤科山之名。 金針花海緣自於當地居民種植金針，卻因產量過剩、人力不足，而來不及採收，近年來金針花海的風潮，成為人人趨之若鶩之地。 《因三民站為三等站，故下車請加快腳步並留意安全》 ※更換 T5 上山 ※今日晚餐將於當地享用中式合菜 ※今晚入住的飯店-花蓮煙波飯店
花蓮	早晨將搭乘專車前往花蓮港，來場不一樣的海上「鯨」奇。 【花蓮賞鯨】 在安全舒適的賞鯨船上，配有高科技導航系統、舒適的座椅及完善的安全設施，並由海上經驗豐富的船長領航，讓您在安全、平穩、舒適的航程中，體驗海洋帶來的驚奇，花東海域常見的海豚像是飛旋海豚、花紋海豚、瓶鼻海豚…等，有時還會調皮的與人們追逐競賽呢！ ※本次航行時間約 2 小時，如遇天候不佳，則將取消此行程並改太魯閣半日遊

	<p>※今日早餐將於賞鯨完回飯店享用</p> <p>※今日午餐將於火車上享用鐵路便當</p> <p>※活動結束後將返程前往花蓮火車站並搭乘郵輪式列車返程</p>
和仁-崇德 慢行	<p>【清水斷崖】</p> <p>海灣北方的「清水斷崖」是臺灣八景之一，從太魯閣以北 12 公里長的海崖，以近乎 90 度角直降太平洋，蘇花公路便在危崖邊坡上穿鑿，成為險峻的斷崖地形。我們將以慢行的方式欣賞這此景的驚險壯麗。</p>
福隆	<p>抵達【福隆站】，您可選擇：</p> <p>由車站步行至福隆遊客中心聽取東北角海岸自然生態、人文史蹟及旅遊景點等資訊解說。或前往福隆海水浴場黃金海岸欣賞東北角風光，或可騎乘單車前往舊草嶺隧道。</p> <p>※晚餐請自理</p>

出發日期	106 年 9 月 9、10 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,900	6,650	6,200
資深公民	6,450	6,200	5,750
孩童佔床	6,450	6,200	5,750
孩童不佔床	4,350	4,350	4,350
嬰兒票	199	199	199

臺鐵郵輪式列車-愛在布農、知本森林慢遊 2 天

開行日期：106 年 9 月 23 日（106 年 7 月 21 日起開放訂票）

出發地	樹林/板橋/台北/松山/七堵
停靠站	行程
左營	<p>抵達左營站後，將步行前往【蓮池潭風景區】</p> <p>引導旅客步行(約 15 分鐘)至蓮池潭風景區，旅客自由行前往參觀春秋閣、龍虎塔、五里亭、孔廟等名勝景點及舊城西門遺址。</p> <p>※今日午餐將於火車上享用鐵路便當</p>
南州	<p>抵達南州站後，將步行前往【南州糖廠】</p> <p>成立於 1920 年原為東港製糖所的南州糖廠，因糖業沒落，而於 2003 年轉型成為觀光糖廠。因其位在南迴線上，故被譽為「台灣最南端的糖廠」稱號，也成了許多往返台東-高雄的中繼站。而南州糖廠的冰以紅豆酵母冰最有名，另外還有桂圓枸杞冰棒、南瓜仔冰淇淋、香檳葡萄冰淇淋，更是值得一嚐的好滋味呢。</p>
知本	<p>抵達知本站後，將搭乘易遊網專車前往以下景點</p> <p>【知本森林遊樂區】</p> <p>知本森林遊樂區宛如一間生態教室，沿著區內的林蔭步道行走，可以隨著沿路的解說牌了解各種動植物，尤以鳥類資源最豐富，是臺東市郊賞鳥的最佳地點，野營活動場適合露營，與三五好友來個輕鬆的野餐，也是親近自然的好選擇。在這裡，吸一口充滿芬多精的新鮮空氣，聆聽鳥叫蟲鳴，絕對是最美好的享受。</p> <p>※今日晚餐於飯店內享用飯店自助餐</p> <p>※行程結束將前往今晚入住的飯店-知本金聯世紀酒店</p>
台東	<p>早晨享用飯店豐盛早餐後，將搭乘專車前往以下景點</p> <p>【布農部落文化園區】</p> <p>部合音一直廣為傳唱，您是否真的現場聆聽過這被譽為台灣奇蹟的聲音呢？讓我們特別請布農族的朋友們為我們高歌一曲，感受一下她們獨特的魅力吧！</p> <p>【台東原生應用植物園】</p> <p>鄰近青山環繞的台東原生應用植物園，為台東各界所共同推廣的示範植物藥園，以健康、休閒、生技為經營理念，是盡享兼具知性與感性的好去處。</p>

	※今日午餐將於當地享用汆燙養生鍋
多良站 慢行	<p>【多良站】</p> <p>目前雖已廢站，但其仍被譽為全台「最美的小站」，在此可以飽覽太平洋多層次且優美的海景，而郵輪列車將使列車慢行，讓您可以捕捉最美的景色與畫面。</p>
佳冬	<p>抵達【佳冬站】步行約 10 分鐘前往佳冬聚落</p> <p>「佳冬」的地名源自於「茄苳」，因二次大戰爆發之部隊移防及軍運之需要所建照，但也因戰爭鋼料缺乏的關係，又將林邊至枋寮間的鐵軌拆除，直到光復後才又通車。而來到佳冬就不得不去欣賞台灣唯一客家圍龍夥房五堂大屋『蕭家古厝』以及他四周滿載歷史風華的百年客家聚落，不是還會看到牆面上有美麗的彩繪喔!</p> <p>《此站有地下道跟階梯，不宜使用輪椅，再請留意。》</p>
屏東	<p>抵達【屏東站】將步行 10 分鐘抵達屏東夜市</p> <p>屏東夜市主打在地特色美食，包羅萬象，重點是個個都是風味。除了有在地特色的火車頭甘蔗汁、肉燥飯、屏東肉圓、旗魚黑輪，不來嚐嚐怎麼能說你來過屏東呢？</p> <p>※今日晚餐將於屏東夜市自理享用</p>

出發日期	106 年 9 月 23、24 日		
票種 / 房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	7,200	6,600	6,300
資深公民	6,500	5,900	5,600
孩童佔床	6,500	5,900	5,600
孩童不佔床	4,000	4,000	4,000
嬰兒票	199	199	199